

# ПРИСКОРЕНІ КОНТЕЙНЕРНІ ПОТЯГИ ЯК ІНСТРУМЕНТ РОЗВИТКУ КОНТЕЙНЕРНИХ ПЕРЕВЕЗЕНЬ В УКРАЇНІ

# Імпорт в Україну – Маршрут слідування КП з Китаю:

Нанчанг/Цзинань/Цзиньхуа – Замин-Ууд – Наушки – Брянськ-Льговський – Хутір-Михайлівський – Київ-Ліски

2



# I. Імпорт в Україну – основні підсумки та нормативи.

3

- За період з **06.2020 по 02.2021** в Україну перевезено більше **25** контейнерних потягів з Китаю.
- Середня кількість 80 фут.контейнерів в потязі =41-50 од., довжина потягу 55 умовних вагони, що складає 31x 80 фут. платформ., близько 755 метрів.
- Середня швидкість руху потягів по території РЖД =800-1000 км/добу.
- Середня тривалість доставки вантажу залізницею =18-23 діб.
- Локації відправлення з Китаю: Янтай, Ухань, Сіань, Іу, **Наньчан, Цзинань, Цзиньхуа** (останні 3 актуальні на даний момент).

# Пропозиції щодо розвитку імпорту:

4

- Шукаємо постачальника в північних провінціях Китаю. Або ближче до станцій навантаження. Зменшуємо Pre-Carriage в Китаї!
- Налагоджуємо електронний вантажний та митний документообіг з країнами учасниками перевізного процесу КП.
- Як результат-митне оформлення на кордоні 1 година. Не 12 ! СМГС та Інвойс замість митної декларації.
- Надаємо УЗ та майбутнім приватним залізничним Перевізникам статус Митного Оператора, Митного Перевізника. Досить платних приватних гарантій для внутрішнього транзиту підакцизних вантажів.
- Спрощуємо митний контроль при перевантаженні імпортих контейнерів для регіонів на проміжній станції призначення, **без зміни виду транспорту** ( з вагону на вагон). Сплачуємо податки при розмитненні в регіональних митницях. Зменшуємо Post-Carriage в Україні.
- Імпорт розвозимо по Україні контейнерними повагонними відправками та потягами по регіональних терміналах. Більше середніх терміналів. В зонах накопичення імпорту/ експорту. Малодіяльні станції до роботи.

# Імпорт в Україну

## Організація розподілу вантажів по терміналам

5



# II. Експорт з України на Китай

6

## Пропозиції що до експорту:

- Формуємо експортні контейнерні потяги по станціям/терміналам в регіонах, ближче до сільгоспвиробника, лісгоспу, також ближче до транзитних коридорів (коли поїде зворотній потік порожніх платформ). Зменшуємо Pre-Carriage !
- Швидше на китайський ринок зі своєю пропозицією. Використовуємо торговельного Аташе Китаю в Україні.
- Розробляємо спеціалізовані 40 фут. контейнери під зернові вантажі з верхнім завантаженням та можливістю наступного завантаження генеральним вантажем.
- Доставляємо в Китай контейнери під зворотні перевезення. Кругорейс – додаткова вигода.
- Більше потягів-більше попит. Досвід генерує збут.
- І знову більше середніх контейнерних терміналів в регіонах, в зонах накопичення експорту. Малодіяльні станції до роботи. Модернізуємо контейнерні навантажувальні можливості підприємств експортерів.

# Орієнтовна поточна вартість перевезення експортних вантажів до Китаю

7

Україна - Китай		Од. виміру	Ціна з ПДВ 0%
<b>1</b>	Київ-Ліски - Наушки / Сухе-Батор - Замин Ууд (Монголія) / Ерлянь (Китай)- <b>Цзиньхуа</b> Kiev-Liski - Naushki / Suche-Bator - Zamyn Uud (Mongolia) / Erlyan (China)- Jinhua <i>(дійсно тільки для вантажів, перевезення яких у транзиті по РФ не вимагає установки пломб ГЛОНАСС)</i>	40-фут. контейнер	2250 USD
<b>2</b>	Київ-Ліски - Наушки / Сухе-Батор - Замин Ууд (Монголія) / Ерлянь (Китай)- <b>Шанхай</b> Kiev-Liski - Naushki / Suche-Bator - Zamyn Uud (Mongolia) / Erlyan (China)- Shanghai <i>(дійсно тільки для вантажів, перевезення яких у транзиті по РФ не вимагає установки пломб ГЛОНАСС)</i>	40-фут. контейнер	2830 USD
<b>3</b>	Київ-Ліски - Наушки / Сухе-Батор - Замин Ууд (Монголія) / Ерлянь (Китай)- <b>Циндао</b> Kiev-Liski - Naushki / Suche-Bator - Zamyn Uud (Mongolia) / Erlyan (China)- Qingdao <i>(дійсно тільки для вантажів, перевезення яких у транзиті по РФ не вимагає установки пломб ГЛОНАСС)</i>	40-фут. контейнер	2730 USD

Додатково до ставок вище користування рухомого складу складає:

- 300 USD / 40 ' при здачі в Chengdu і Chongqing
- 200 USD / 40 ' при здачі в Xian
- 100 USD / 40 ' при здачі в порти.

Термін користування - 50 діб з моменту видачі в Києві до моменту здачі в Китаї, далі 5 USD / 40 ' на добу.

# III. Транзит з Китаю до ЄС

8

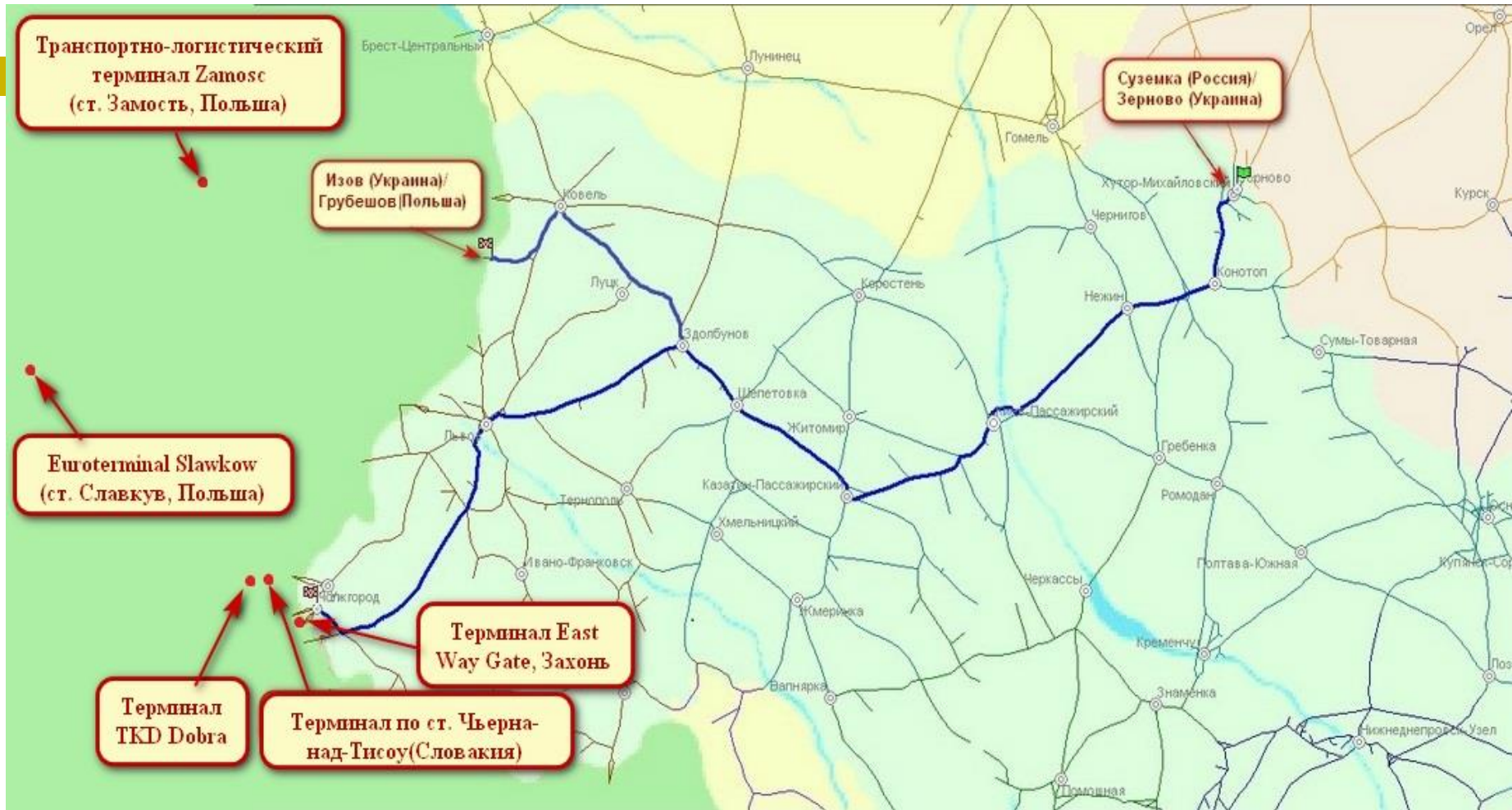
## Пропозиції щодо транзиту:

- Зменшуємо ставку на повернення порожніх контейнерних платформ по УЗ після вивантаження в ЄС. Конкуруємо з БЧ, де ставка втричі нижча. Після налагодження експорту товарів або порожніх контейнерів з ЄС зменшення надходжень на УЗ не буде обтяжливим.
- Підхоплюємо зворотній порожній парк платформ та, особливо контейнерів, навантаженим українського експорту на Китай. Концентруємо експорт на шляху повернення платформ з Європи.
- І знову, надаємо УЗ та майбутнім приватним залізничним Перевізникам статус Митного Оператора, Митного Перевізника. Досить платних приватних гарантій для транзиту підакцизних вантажів.
- Електронний митний та вантажний документообіг з країнами руху потягів. На кордонах - не більше кількох годин. Загальна швидкість проходження території України 800 км на добу.
- Збільшуємо парк маневрових локомотивів під перевезення контейнерних потягів з/до західних прикордонних станцій.



# Транзитний коридор з Китаю до ЄС та в зворотньому напрямку

9



- Діючими отримувачами вантажів з Китаю та генераторами зворотнього руху платформ з Європи бачимо термінали на ділянках Slawkow-Izov, Чьерна Над Тисоу -Чоп, та Захонь – Батево, Ужгород- Кошице.
- Маємо інформацію про будівництво терміналу на станції Мостиска екс.
- Бачимо перспективним запускати зворотні транзитні потяги також через Тернопіль, Західний контейнерний Термінал.

Дякую  
за увагу!